

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРАВИЛ А.Т.Р. EUROPE (дата : март 1974 года)

СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ.

Перед вводом в эксплуатацию авторефрижераторов необходимо получить утверждение контрольных органов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ.

Рефрижератором является транспортное средство с изотермическим кузовом и холодильным агрегатом, который позволяет, при средней температуре окружающей среды +30°C, понизить и поддерживать температуру внутри пустого кузова следующим образом

КЛАСС А : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между +12°C и 0°C включительно.

КЛАСС В : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между +12°C и -10°C включительно.

КЛАСС С : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между +12°C и -20°C включительно.

Холодопроизводительность агрегата определяется в утвержденных центрах испытаний и подтверждается специальным протоколом.

СЕРТИФИКАЦИЯ : используются два принципа.

1- Измерение эффективности согласно нормам АТР

Испытания производятся на авторефрижераторах (агрегат установлен на кузове).

При температуре окружающей среды +30°C агрегат должен понизить температуру внутри кузова до требуемого значения и поддерживать ее в течение 12 часов при наличии обогрева, эквивалентного 35% изоляции : $K \times S_m \times AT \times 1,35$

K = изотермический коэффициент

S_m = Средняя поверхность стенок (м²)

$S_m = \sqrt{\text{внутренняя поверхность} \times \text{Наружная поверхность}}$

Этот тип испытаний подтверждается совместным протоколом для кузова и агрегата.

2- Отдельные испытания -Агрегат и кузов

(действительны только во ФРАНЦИИ, ГЕРМАНИИ и ИТАЛИИ)

После получения протоколов по термоизоляции кузова и холодопроизводительности агрегата, можно проверить соответствие кузова-агрегата при помощи следующей формулы :

$$K \times S_m \times \Delta T \times 1,75$$

K = Изотермический коэффициент

S_m = Средняя поверхность стенок (м²)

$S_m = \sqrt{(\text{Внутренняя поверхность} \times \text{Наружная поверхность})}$

ЗАМЕЧАНИЕ : Коэффициент K кузовов, сертифицируемых по классу В или С не должен превышать 0,4 Вт/м²°С.

ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ТАБЛИЧКИ:

РЕФРИЖЕРАТОР

После этой надписи должны быть указаны следующие отметки идентификации согласно приведенной ниже таблице :

Нормальный рефрижератор класса АFNA

Усиленный рефрижератор класса А FRA

Усиленный рефрижератор класса В FRB

Усиленный рефрижератор класса С FRC

Кроме указанных отметок идентификации необходимо указать дату окончания срока действия сертификата (месяц - год).

Пример: **МОДЕЛЬ**

FRC

6 - 2010 (6 = июнь месяц - 2010 = 2010 год)

ОЧЕНЬ ВАЖНО

Регулярно проверять дату окончания срока сертификата Во время транспортировок сертификат или временная аттестация должны быть представлены по требованию уполномоченных агентов. В случае переделки изотермического автомобиля в рефрижератор обратитесь в соответствующую службу для модификации сертификата.